# MC 150

Kompakt, stark, vollgefedert: Die MC 150 ist die komfortable, wirtschaftliche Mehrzweck-Kehrmaschine mit Doppelsitzerkabine und Allradantrieb in der 3,5-t-Klasse.




Made in Europe

Geprüft & empfohlen

HVO GEEIGNET

| Bestell-Nr. | 1.442-237.2 |
|---|---|

- Schnellstartfunktion
- Ganzjahreseinsatz
- Allradantrieb mit Traktionskontrolle (Differenzialsperre opt.)

## Technische Daten

| | | |
|---|---|---|
| **EAN-Code** | | 4066529041425 |
| **Antriebsart** | | Diesel |
| **Fahrantrieb** | | Allradantrieb |
| **Motorenhersteller** | | Kubota |
| **Motorleistung** | **kW** | 48 |
| **Hubraum** | **cm³** | 2434 |
| **Zylinder** | | 4 |
| **Kraftstofftank Volumen** | **l** | 50 |
| **Abgasnorm** | | STAGE V |
| **Fahrgeschwindigkeit** | **km/h** | 0 - 40 |
| **Arbeitsbreite mit 2 Seitenbesen** | **mm** | 2450 |
| **Arbeitsbreite mit 3 Seitenbesen** | **mm** | 2660 |
| **Kehrgutbehälter** | **l** | 1500 |
| **Wassertank** | **l** | 0 - 150 |
| **Frischwassertank** | **l** | 195 |
| **Radstand** | **mm** | 1700 |
| **Zulässiges Gesamtgewicht** | **kg** | 3500 |
| **Abmessungen (L × B × H)** | **mm** | 3774 × 1220 × 1979 |

**Dieses Gerät ist einweisungspflichtig.**

## Ausstattung

**Heizung und Klimaanlage**

MC 150, 1.442-237.2, 2026-11-06












### Kompakte 3,5-Tonnen-Klasse

- Volle Gehwegtauglichkeit dank des geringen zulässigen Gesamtgewichts von 3,5 t.
- Klassenbeste Wendigkeit und 100 % Spurtreue für angenehmes Arbeiten in engen Bereichen.
- Großer potenzieller Anwenderkreis, da ab Führerscheinklasse B fahrbar.

### Bester Fahrkomfort dank vollgefedertem Fahrwerk

- Vollgefedertes, hydraulisches Fahrwerk mit Einzelradaufhängung für ermüdungsarme Transportfahrten.
- Gleichbleibender Federungskomfort unabhängig vom Beladungszustand dank automatischer Niveauregulierung.
- 1999 mm Fahrzeughöhe ermöglichen problemlose Arbeitseinsätze in Parkhäusern und Tiefgaragen.

### Durchdachtes Besensystem

- Dosen, Flaschen und andere größere Objekte werden von der automatischen Saugmundklappe aufgenommen, der Fahrer kann sich so besser auf seine Kernaufgaben und den Verkehr fokussieren.
- Besen-Einzelsteuerung zum Kehren unter Parkbänken und in verwinkelten Bereichen.

MC 150, 1.442-237.2, 2026-11-06